



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A.

În temeiul art.108 din Constituție, republicată, și al art.1 pct.I poz.24 din Legea nr.291/2004 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Art.1 – Liniile ferate industriale sunt liniile pe care se desfășoară operațiuni de transport feroviar, precum și servicii conexe sau adiacente acestora și care nu sunt administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A.

Art.2 – Liniile ferate industriale se pot construi, modifica sau desființa cu aprobarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art.3 – Normele tehnice utilizate pentru construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare publice se aplică și la liniile ferate industriale.

Art.4 – (1) Lucrările de construcție, modernizare, reparare și întreținere a liniilor ferate industriale se pot efectua numai de agenții economici autorizați de către Autoritatea Feroviară Română – AFER ca furnizori de servicii feroviare.

(2) Pentru orice intervenție la linia ferată industrială, care afectează zona de protecție sau de siguranță a infrastructurii feroviare publice, este necesară autorizarea de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., conform legislației în vigoare.

Art.5 – (1) Racordarea unei linii ferate industriale noi la liniile infrastructurii feroviare publice, direct sau prin intermediul unei linii ferate industriale existente, se realizează pe baza plății unui tarif de racordare, către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., în care se include costul lucrărilor necesare pentru racordare și pentru preluarea sporului de capacitate de transport feroviar.

(2) Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. va stabili în termen de 30 de zile de la primirea cererii de racordare, valoarea tarifului de racordare, care va fi supus aprobării Consiliului Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(3) După plata tarifului de racordare, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. contractează execuția lucrărilor de construcție a liniilor și instalațiilor feroviare, pentru preluarea sporului de capacitate de transport feroviar.

(4) Liniile și instalațiile feroviare construite pentru preluarea sporului de capacitate de transport feroviar sunt proprietatea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A.

Art.6 – În cazul construcției unei linii ferate industriale noi prin racordare la o linie ferată industrială existentă este necesar și acordul proprietarului acestei linii ferate industriale.

Art.7 – (1) Agenții economici care construiesc linii ferate industriale cu racordare directă la calea ferată administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., au dreptul de utilizare, în acest scop, al terenului din domeniul public al statului, administrat de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și din proprietatea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. pe zona strict necesară construcției liniei ferate industriale și pe durata existenței liniei ferate industriale.

(2) Pentru terenul din domeniul public al statului, administrat de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., ocupat de linii ferate industriale, nu se percep taxe de utilizare a terenului, atât timp cât Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-S.A este scutită de la plata acestor taxe.

(3) Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. are dreptul să închirieze terenul proprietate privată a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., ocupat de linii ferate industriale și să stabilească un tarif pentru folosința acestuia.

Art.8 – (1) Cerințele tehnice și tehnologice privind desfășurarea transportului feroviar pe liniile ferate industriale sunt cuprinse în Regulamentul Tehnic de Exploatare aferent fiecărei linii.

(2) Regulamentul Tehnic de Exploatare al unei linii ferate industriale, racordată la infrastructura feroviară publică, va fi întocmit de către proprietarul liniei ferate industriale și face parte din Contractul de acces pe infrastructura feroviară publică, care se încheie potrivit legislației în vigoare.

(3) Pentru cazul în care una sau mai multe linii ferate industriale sunt racordate prin alte linii ferate industriale la infrastructura feroviară publică, va fi întocmit un singur Regulament Tehnic de Exploatare.

Art.9 – Exploatarea liniilor ferate industriale se poate realiza de persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii, manevră feroviară și transport feroviar, după caz.

Art.10 – Proprietarul liniei ferate industriale, respectiv agentul economic care desfășoară operațiuni de transport feroviar pe o linie ferată industrială, are obligația să asigure, conform reglementărilor în vigoare:

- a) cerințele tehnice de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de transport feroviar;
- b) atestarea, autorizarea și examinarea profesională a personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației, conform reglementărilor în vigoare;
- c) întocmirea și păstrarea evidențelor privind activitatea desfășurată.

Art.11 – (1) Agentul economic care deține în proprietate sau cu chirie linia feroviară industrială va asigura efectuarea verificării stării tehnice a acesteia și este direct răspunzător de orice abatere de la normele de funcționare a liniei și de desfășurare a traficului feroviar.

(2) Întreținerea și repararea liniilor feroviare industriale se poate asigura prin personal propriu de specialitate autorizat, sau prin agenți autorizați conform reglementărilor în vigoare.

(3) Se interzice proprietarului de linii ferate industriale să desfășoare activitatea de transport feroviar pe liniile ferate industriale care nu corespund normelor tehnice în vigoare.

Art.12 – (1) Proprietarii de linii ferate industriale au obligația să permită accesul specialiștilor Autorității Feroviare Române – AFER pentru a verifica starea tehnică a liniilor ferate industriale și condițiile de desfășurare a transportului feroviar în conformitate cu normele în vigoare.

(2) Autoritatea Feroviară Română – AFER va dispune închiderea operativă a circulației feroviare pe o linie ferată industrială pe care s-a constatat un pericol pentru siguranța circulației, sau pentru securitatea transportului feroviar.

(3) Redeschiderea liniei ferate industriale menționată la alin.(2) se va face cu avizul Autorității Feroviare Române – AFER, numai după verificarea stării tehnice a acesteia.

Art.13 – Proprietarul unei linii feroviare industriale aflată în exploatare, cu racordare directă sau indirectă la infrastructura feroviară publică și care dorește să aibă acces la infrastructura feroviară publică, va încheia un Contract de acces pe infrastructura feroviară publică cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., conform legislației în vigoare.

Art.14 – (1) În cazul în care una sau mai multe linii ferate industriale sunt racordate la infrastructura feroviară publică, prin intermediul uneia sau mai multe linii ferate industriale, proprietarii de linii ferate industriale de tranzit sunt obligați să asigure accesul nelimitat și nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare ale oricărui operator feroviar care solicită acest lucru.

(2) Linia ferată industrială de tranzit este linia ferată industrială amplasată între două linii ferate industriale sau între o linie ferată industrială și o linie ferată publică, făcând posibilă continuitatea transportului feroviar industrial al tuturor proprietarilor de linii feroviare industriale amplasate în amonte de ea.

(3) Pentru accesul pe liniile ferate industriale de tranzit, proprietarii acestora pot solicita plata unui tarif de acces care nu poate depăși nivelul practicat de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. pe linii cu condiții tehnice similare.

(4) În cazul în care un operator feroviar consideră nejustificat tariful de acces solicitat de un proprietar de linie ferată industrială, acest operator poate sesiza în scris Autoritatea Feroviară Română – AFER, care va analiza situația în vederea medierii.

Art.15 – În cazul în care proprietarul unei linii ferate industriale de tranzit interzice nejustificat accesul vehiculelor feroviare ale celorlalți proprietari de linii ferate industriale din amonte, această faptă poate constitui o situație de urgență în înțelesul art.581 din Codul de Procedură Civilă.

Art.16 – Închiderea circulației pe o linie ferată industrială de tranzit se poate face numai cu respectarea următoarelor condiții:

a) în cazul în care proprietarul de linie ferată industrială nu mai are interes în utilizarea acesteia, va obține în prealabil acceptul tuturor proprietarilor de linii ferate industriale aflați în amonte față de racordul la infrastructura feroviară publică.

b) în cazul în care proprietarul unei linii ferate industriale intră în faliment, se poate proceda, în condițiile legii, la închiderea liniei ferate industriale numai după obținerea acordului tuturor proprietarilor de linii ferate industriale aflați în amonte față de racordul la infrastructura feroviară publică și atunci când este cazul, a proprietarului terenului pe care este construită linia ferată industrială.

Art.17 – (1) În situația în care proprietarul unei linii ferate industriale de tranzit nu a obținut acceptul conform art.16 lit.a), acesta va menține linia ferată industrială deschisă traficului feroviar, în condițiile în care proprietarii de linii ferate industriale aflați în amonte vor prelua integral costurile de întreținere și exploatare a liniei de tranzit și vor plăti o chirie pentru utilizarea terenului, proprietate privată, pe care se află linia ferată industrială.

(2) În cazul în care părțile nu cad de acord asupra nivelului chiriei, acesta se va stabili pe baza evaluării terenului din zona respectivă, făcută de un evaluator atestat.

Art.18 – (1) Încălcarea prevederilor prezentelor reglementări atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz, a celor vinovați, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Nerespectarea dispozițiilor din prezenta ordonanță poate fi semnalată de către orice persoană fizică sau juridică ale cărei interese au fost lezate de către cel în cauză. Sesizările privind nerespectarea prezentelor reglementări se adresează Autorității Feroviare Române – AFER, în vederea luării măsurilor ce se impun, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art.19 – (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele:

- a) nerespectarea art.4 cu amendă de la 50.000.000 lei la 100.000.000 lei;
- b) nerespectarea art.11 alin.(1) și (3), art.12 alin.(1) și (3) cu amendă de la 50.000.000 lei la 200.000.000 lei;
- c) nerespectarea art.14 alin.(1) și (3) cu amendă de la 200.000.000 lei la 400.000.000 lei.

(2) Contravențiile se constată de către persoane cu atribuții de control, anume desemnate de Autoritatea Feroviară Română – AFER, care au și competența aplicării sancțiunilor.

Art.20 – Contravențiilor prevăzute la art.19 li se aplică dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.21 – În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va elabora instrucțiunile pentru aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe, precum și criteriile și modul de clasificare a liniilor ferate industriale, instrucțiuni care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

Art.22 – Pe data intrării în vigoare a Hotărârii Guvernului de aprobare a instrucțiunilor menționate la art.21, Decretul nr.431/1952 privitor la construirea, întreținerea și exploatarea căilor ferate industriale și a funicularelor, se abrogă.

Art.23 – Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.



Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
construcțiilor și turismului
MIRON TUDOR



Ministrul finanțelor publice
MIHAI NICOLAE TANĂSESCU



București, 29 iulie 2004
Nr. 60